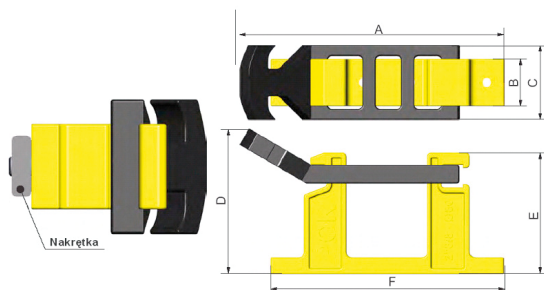


## Uchwyty do mocowania prądownic

Uchwyty marki POK do mocowania prądownic oraz innego sprzętu gaśniczego. Zostały zaprojektowane w celu komfortowego przechowywania sprzętu w samochodach ratowniczo-gaśniczych jak również w remizach strażackich. Przemysłowa konstrukcja charakteryzuje się wysoką odpornością mechaniczną oraz wykazuje wysoką trwałość w użytkowaniu. Oferta zawiera pięć różnych rozmiarów mieszczących produkty o średnicy od 1,5 do 3,5 cala.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Podstawa wykonana jest z odpornego na rdzę, trwałego i najwyższego gatunku tworzywa nylonowego FV.
- Użyteczne przy mocowaniu narzędzi i sprzętu o długich i krótkich rękojeściach.
- Można używać do mocowania narzędzi i sprzętu w pozycji pionowej i poziomej.
- Ukształtowany w formie T uchwyt z rygłem dla szybkiego zamykania i otwierania.
- Dostępne pięć różnych rozmiarów: 1,5", 2,0", 2 3/8", 3" i 3,5".
- Naciągowa taśma nitrylowa odporna na długotrwałe użytkowanie.



Do prądownic turbo typ 500 (l/min) stosuje się uchwyt typ 60 (2 3/8") o kodzie 15190

średnica cale/mm	kod	wymiar					
		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
1 1/2"/38	17017	174,5	35	55	72,5	56	152
2" /51	17020	186,5	35	55	97,5	81	165
2 3/8"/60	15190	198	35	55	108	90	174,5
3" /76	15188	213	35	55	129	113	190,2
3 1/2"/90	18184	253,5	50	74	153	133	220,5

## Nasady obrotowe z blokadą rozłączenia

Wśród klasycznej armatury przyłączeniowej znajdują się także nasady specjalnego przeznaczenia.

Są to nasady obrotowe z gwintami zewnętrznymi lub wewnętrznymi, każda z nich może być wyposażona dodatkowo w blokadę rozłączenia.

Produkty te są szczególnie przydatne w działkach strażackich, gdzie zachodzi konieczność zmiany na korpusie np. głowicy wodnej na rurę pianową i odwrotnie.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich wersji nasad można mieć pewność, że nasady nie rozkręcą się pod wpływem drgań i ciśnienia oraz zostanie zachowana odpowiednia i ergonomiczna pozycja elementu kończącego linię, np. rury pianowej.

Nasady znajdują zastosowanie praktycznie w każdym produkcie z grupy armatury wodno-pianowej ale i także na gniazdach obsługi autopomp w samochodach pożarniczych czy systemach hydrantowych.

